



Cartas

EL PERIÓDICO publica opiniones, réplicas y sugerencias de interés general, respetuosas hacia las personas e instituciones, con un máximo de 15 líneas, que podrán ser extractadas. Aun así, resulta imposible publicarlas todas. Pedimos comprensión y que acepten que no podemos mantener correspondencia o contacto telefónico sobre ellas. Deben constar: nombre y apellidos, DNI, domicilio y teléfono.

CIUDAD

Petición



José Esperabe Lahuerta
Zaragoza

Como biznieto de D. Mamés Esperabé Lozano ilustre ejeano nacido el 17 de agosto de 1830 desearía hacer una petición.

Nació, como ya he dicho, mi bisabuelo en Ejea de los Caballeros, donde cursó sus primeros estudios, paso después a Zaragoza donde estudió el bachillerato y la licenciatura con la calificación más alta, y alcanzó el grado de doctor en 1866.

Ocupó diversos cargos, pero uno de los más relevantes fue el de rector de la Universidad de Salamanca con la particularidad que lo desempeñó durante 31 años (1869-1900). En el mes de octubre de 1900 el ministro conservador García Alix del gobierno de don Antonio Maura, decretó la jubilación de todos los profesores de los establecimientos que hubie-

sen cumplidos los 70 años. Y cedió el rectorado a Miguel de Unamuno.

Asimismo fue senador por Palencia y concejal durante varios años de la citada ciudad helmántica.

Falleció el 3 de noviembre de 1906 así es que hoy es el centenario de su muerte.

Podía añadir más méritos, pero creo que esto es suficiente para que se le dedicara en la ciudad de Zaragoza una calle.

Espero que alguien atienda mi petición.

TRANSPORTE

A vueltas con el tranvía



Rafael Malumbres Ladrón
Zaragoza

Puesto que parece definitivo (¿o no?) la opción del tranvía en Zaragoza, su eficacia, entre otros aspectos, se bararía en dos.

Primeramente habría que crear recorridos alternativos para aquellas líneas que pasen por el centro e Independencia. Con el bus urbano, son unas diez líneas las afectadas cuando el paseo se corta al tráfico en las Fiestas del Pilar y en Navidad.

Y segundo, la más costosa, la renovación del actual entramado de abastecimiento de agua por donde